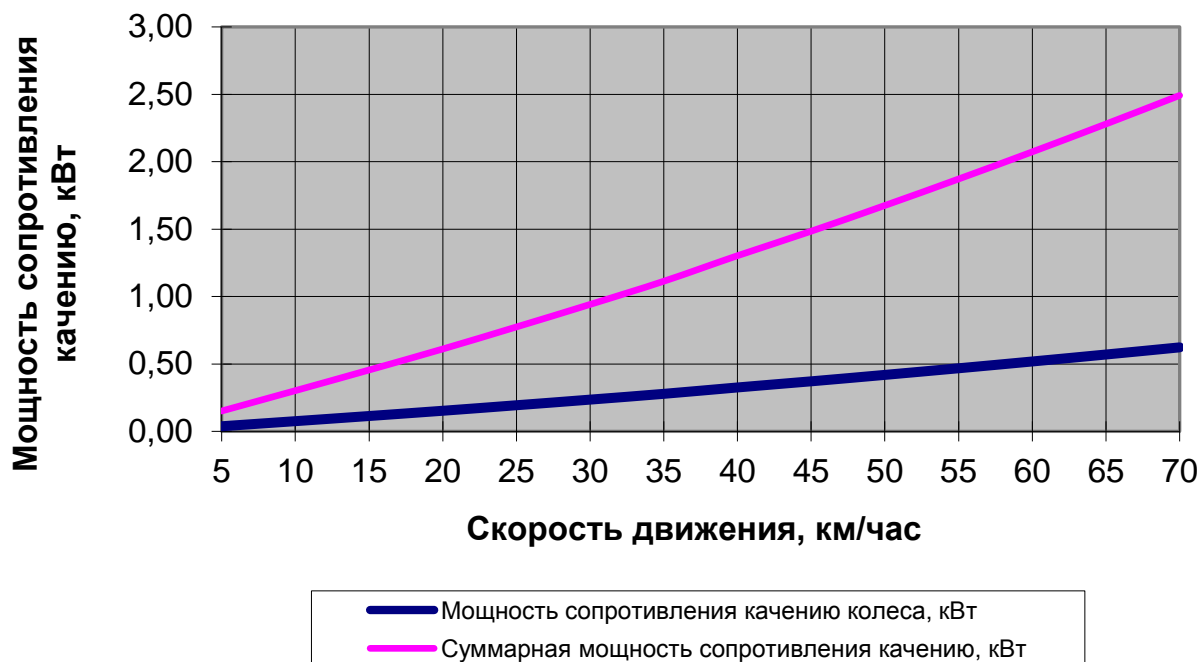


# Сопротивление качению колес

Й. Раймпель Шасси автомобиля. Амортизаторы, шины и колеса М. "Машиностроение" 1986

Вертикальная нагрузка на колесо, Н  
Число колес

**1500**  
**4**



Скорость качения колеса, км/час	Коэффициент сопротивления качению	Сила сопротивления качению, Н	Мощность сопротивления качению колеса, кВт	Суммарная мощность сопротивления качению, кВт
5	0,0181	27,2	0,04	0,15
10	0,0181	27,2	0,08	0,30
15	0,0182	27,3	0,11	0,46
20	0,0183	27,5	0,15	0,61
25	0,0186	27,9	0,19	0,77
30	0,0188	28,2	0,24	0,94
35	0,0191	28,6	0,28	1,11
40	0,0195	29,3	0,33	1,30
45	0,0198	29,7	0,37	1,48
50	0,0201	30,2	0,42	1,68
55	0,0204	30,6	0,47	1,87
60	0,0207	31,1	0,52	2,07
65	0,0210	31,6	0,57	2,28
70	0,0214	32,0	0,62	2,49